

| 5'     | 콘크리트라이닝 |    |        |      |    |
|--------|---------|----|--------|------|----|
| 무근(균열) |         |    | 철근(균열) |      |    |
| 균열폭    | 점수      | 평가 | 균열폭    | 점수   | 평가 |
| 0      | 0       | a  | 0      | 0    | a  |
|        |         |    | 0.01   | 1    | a  |
| 0.05   | 2       | a  | 0.05   | 2    | a  |
| 0.1    | 3.0     | b  | 0.1    | 3.0  | b  |
| 0.2    | 4.0     | b  | 0.2    | 4.0  | b  |
|        |         |    | 0.25   | 5.0  | b  |
| 0.3    | 6.0     | c  | 0.3    | 6.0  | c  |
| 0.4    | 7.0     | c  | 0.4    | 7.0  | c  |
| 0.5    | 7.0     | c  | 0.45   | 8.0  | c  |
| 0.6    | 7.0     | c  | 0.5    | 9.0  | d  |
| 0.7    | 7.0     | c  | 0.6    | 10.0 | d  |
|        |         |    | 0.65   | 11.0 | d  |
| 0.8    | 7.0     | c  | 0.7    | 12.0 | e  |
| 0.9    | 7.0     | c  | 0.8    | 12.0 | e  |
| 1.0    | 9.0     | d  | 0.9    | 12.0 | e  |
| 1.5    | 10.0    | d  | 1.0    | 13.0 | e  |
| 2.0    | 10.0    | d  | 1.5    | 13.0 | e  |
| 2.5    | 10.0    | d  | 2.0    | 13.0 | e  |
| 3.0    | 12.0    | e  | 0.6    | 13.0 | e  |

| 누수평가 |   |   |
|------|---|---|
| 없음   | 0 | a |
| 스며있음 | 1 | b |
| 떨어짐  | 2 | c |
| 흐름   | 3 | d |
| 분출   | 4 | e |

| 재질열화(박리, 층분리, 박락, 재료분리, 철근노출) |  |   |                             |  |   |           |   |  |          |
|-------------------------------|--|---|-----------------------------|--|---|-----------|---|--|----------|
| 박리                            |  |   | 층분리 및 박락                    |  |   | 백태 및 재료분리 |   |  | 철근노출     |
| 없음                            |  | a | 없음                          |  | a | 없음        | a |  | 없음       |
| 0.5mm미만                       |  | b | 0.5mm미만                     |  | b | 면적을 5%미만  | b |  | 면적을 1%미만 |
| 0.5mm이상<br>1.0mm이상            |  | c | 깊이 12mm 미만<br>또는 직경 75mm 미만 |  | c | 면적을 5 ~   | c |  | 면적       |

|                             |  |   |                                                |  |   |         |   |  |    |
|-----------------------------|--|---|------------------------------------------------|--|---|---------|---|--|----|
| 1.0mm이상<br>25mm미만           |  | d | 깊이<br>12~25mm<br>미만<br>또는 직경<br>75~150mm<br>미만 |  | d | 면적을 10% | d |  | 면적 |
| 25mm이상<br>이거나<br>조골재 손<br>실 |  | e | 25mm이상<br>이거나<br>조골재 손<br>실                    |  | e | 면적을 20% | e |  | 면적 |

| 파손및손상평가        |   |   |                                         |   |   |
|----------------|---|---|-----------------------------------------|---|---|
| 손상도            |   |   | 손상면적                                    |   |   |
| 없음             | 0 | a | 없음                                      | 0 | a |
| 1/6미만          | 0 | b | 아주 경미한 상태                               | 0 | b |
| 1/6이상<br>1/3미만 | 1 | c | 경미한손상<br>(10cm×10cm)                    | 1 | c |
|                |   |   |                                         |   |   |
| 1/3이상<br>1/2미만 | 2 | d | 중간 손상<br>(10cm×10cm이상)<br>(30cm×30cm미만) | 2 | d |
| 1/2이상          | 3 | e | 극심한 손상<br>(30cm×30cm이상)                 | 3 | e |

| 박리                   |
|----------------------|
|                      |
| 없음                   |
| 0.5mm미만              |
| 0.5mm이상<br>1.0mm이상   |
|                      |
| 1.0mm이상<br>25mm미만    |
| 25mm이상 이거나<br>조골재 손실 |

| 노출, 탄산화,염화물 |                         |  |   |                                 |  |   |
|-------------|-------------------------|--|---|---------------------------------|--|---|
| 노출          | 탄산화잔여깊이                 |  |   | 전염화물이온량                         |  |   |
| a           | 30mm 이상                 |  | a | 0.3kg/m³이하                      |  | a |
| b           | 10mm 이상<br>~<br>30mm 미만 |  | b | 0.3kg/m³ 초과<br>~<br>1.2kg/m³ 미만 |  | b |
| c           | 0mm 이상<br>~<br>10mm 미만  |  | c | 1.2kg/m³ 이상<br>~<br>2.5kg/m³ 미만 |  | c |

|   |           |  |   |             |  |   |
|---|-----------|--|---|-------------|--|---|
| d | 벼을 3~5%미만 |  | d | 2.5kg/m³ 이상 |  | d |
| e | -         |  | - | -           |  | - |

## 재질열화(박리, 층분리, 박락, 재료분리, 철근노출)

|   |   | 층분리 및 박락                              |   | 백태 및 재료분리    |   | 철근노출         |
|---|---|---------------------------------------|---|--------------|---|--------------|
|   |   | 없음                                    | a | 없음           | a | 없음           |
| 0 | a | 없음                                    |   |              |   |              |
| 0 | b | 0.5mm미만                               | b | 면적을 5%미만     | b | 면적을 1%미만     |
| 1 | c | 깊이 12mm미만<br>또는 직경 75mm 미<br>만        | c | 면적을 5 ~ 10%  | c | 면적을 1 ~ 3%미만 |
| 1 | d | 깊이 12~25mm미만<br>또는 직경 75~150<br>mm 미만 | d | 면적을 10 ~ 20% | d | 면적을 3 ~ 5%미만 |
| 1 | e | 25mm이상 이거나<br>조골재 손실                  | e | 면적을 20%이상    | e | 면적을 5%이상     |



근로출, 탄산화,염화물

|   | 탄산화잔여깊이                 |   | 전염화물이온량                         |   |
|---|-------------------------|---|---------------------------------|---|
| a | 30mm 이상                 | a | 0.3kg/m³ 이하                     | a |
|   |                         |   |                                 |   |
|   |                         |   |                                 |   |
| b | 10mm 이상<br>~<br>30mm 미만 | b | 0.3kg/m³ 초과<br>~<br>1.2kg/m³ 미만 | b |
| c | 0mm 이상<br>~<br>10mm 미만  | c | 1.2kg/m³ 이상<br>~<br>2.5kg/m³ 미만 | c |
|   |                         |   |                                 |   |
| d | 면적을 3~5%미만              | d | 2.5kg/m³ 이상                     | d |
| e | -                       | - | -                               | - |

NATM 터널(철근)

| No  | 형식          | 철근여부 | 구간연장 |  | 비고 |
|-----|-------------|------|------|--|----|
| S1  | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S2  | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S3  | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S4  | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S5  | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S21 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S22 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S23 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S47 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S48 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S49 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S76 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S77 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S78 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S79 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S80 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S81 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S82 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S83 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S84 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S85 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S86 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S87 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S88 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S89 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S90 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S91 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S92 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S93 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S94 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S95 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S96 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S97 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |
| S98 | NATM 터널(철근) | 철근   |      |  | 터널 |

|      |             |    |    |    |    |
|------|-------------|----|----|----|----|
| S99  | NATM 터널(철근) | 철근 |    |    | 터널 |
| S100 | NATM 터널(철근) | 철근 |    |    | 터널 |
| S101 | NATM 터널(철근) | 철근 |    |    | 터널 |
| S102 | NATM 터널(철근) | 철근 |    |    | 터널 |
| S103 | NATM 터널(철근) | 철근 |    |    | 터널 |
| S104 | NATM 터널(철근) | 철근 |    |    | 터널 |
| S105 | NATM 터널(철근) | 철근 |    |    | 터널 |
| S106 | NATM 터널(철근) | 철근 |    |    | 터널 |
| S107 | NATM 터널(철근) | 철근 |    |    | 터널 |
| S108 | NATM 터널(철근) | 철근 |    |    | 터널 |
| S109 | NATM 터널(철근) | 철근 |    |    | 터널 |
| 입력   | 입력          | 입력 | 입력 | 입력 | 입력 |

| NATM 터널(무근) |             |      |      |  |    |
|-------------|-------------|------|------|--|----|
| No          | 형식          | 철근여부 | 구간연장 |  | 비고 |
| S6          | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S7          | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S8          | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S9          | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S10         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S11         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S12         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S13         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S14         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S15         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S16         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S17         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S18         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S19         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S20         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S24         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S25         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S26         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S27         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S28         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |
| S29         | NATM 터널(무근) | 무근   |      |  | 터널 |

24  
36  
27  
96  
30  
20

|     |             |    |  |  |    |
|-----|-------------|----|--|--|----|
| S30 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S31 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S32 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S33 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S34 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S35 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S36 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S37 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S38 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S39 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S40 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S41 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S42 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S43 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S44 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S45 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S46 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S50 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S51 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S52 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S53 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S54 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S55 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S56 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S57 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S58 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S59 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S60 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S61 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S62 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S63 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S64 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S65 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S66 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S67 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S68 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S69 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |
| S70 | NATM 터널(무근) | 무근 |  |  | 터널 |

|     |             |    |    |    |    |
|-----|-------------|----|----|----|----|
| S71 | NATM 터널(무근) | 무근 |    |    | 터널 |
| S72 | NATM 터널(무근) | 무근 |    |    | 터널 |
| S73 | NATM 터널(무근) | 무근 |    |    | 터널 |
| S74 | NATM 터널(무근) | 무근 |    |    | 터널 |
| S75 | NATM 터널(무근) | 무근 |    |    | 터널 |
| 입력  | 입력          | 입력 | 입력 | 입력 | 입력 |



|      |             |             |     |   |   |      |   |   |   |   |    |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |      |    |   |     |      |      |      |    |
|------|-------------|-------------|-----|---|---|------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|------|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|------|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|------|----|---|-----|------|------|------|----|
| S104 | NATM 터널(철근) | 0           | 0   | 1 | 0 | a    | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a    | a | 0 | 1 | 0 | a | a  | 0 | 1 | 0 | a | a | 0    | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | -    | -  | - | 0.0 | 0.00 | 철근   |      |    |
|      | S105        | NATM 터널(철근) | 0.2 | 4 | 1 | 4    | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0    | a | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a | a    | 0 | 1 | 0 | a | a | 0  | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0    | -  | - | -   | 4.0  | 0.11 | 철근   |    |
|      | S106        | NATM 터널(철근) | 0.2 | 4 | 1 | 4    | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0    | a | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a | a    | 0 | 1 | 0 | a | a | 0  | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | -    | 0  | - | -   | -    | 4.0  | 0.11 | 철근 |
|      | S107        | NATM 터널(철근) | 0.2 | 4 | 1 | 4    | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0    | a | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a | a    | 0 | 1 | 0 | a | a | 0  | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0    | -  | - | -   | 4.0  | 0.11 | 철근   |    |
|      | S108        | NATM 터널(철근) | 0   | 0 | 1 | 0    | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0    | a | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a | a    | 0 | 1 | 0 | a | a | 0  | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0    | -  | - | -   | 0.0  | 0.00 | 철근   |    |
|      | S109        | NATM 터널(철근) | 0   | 0 | 1 | 0    | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0    | a | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a | a    | 0 | 1 | 0 | a | a | 0  | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0    | -  | - | -   | 0.0  | 0.00 | 철근   |    |
| N    |             |             |     |   |   | 평균   |   |   |   |   | 평균 |   |   |   |   | 평균   |   |   |   |   |   | 평균 |   |   |   |   |   | 평균   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |      | 평균 |   |     |      |      |      |    |
| 45   | 인력          |             |     |   |   | 1.18 |   |   |   |   | 인력 |   |   |   |   | 0.00 |   |   |   |   |   | 인력 |   |   |   |   |   | 0.00 |   |   |   |   |   | 인력 |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.00 |    |   |     | 1.22 | 0.03 | 확인   |    |

|              |     |              |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |      |    |
|--------------|-----|--------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|------|----|
| NATM 터널 (무근) | S6  | NATM 터널 (무근) | 0   | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근 |
|              | S7  | NATM 터널 (무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근 |
|              | S8  | NATM 터널 (무근) | 0.3 | 6 | 1 | 6 | c | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | b | 0 | 1 | 0 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 6.0 | 0.22 | 무근 |
|              | S9  | NATM 터널 (무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근 |
|              | S10 | NATM 터널 (무근) | 0   | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근 |
|              | S11 | NATM 터널 (무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근 |
|              | S12 | NATM 터널 (무근) | 0   | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근 |
|              | S13 | NATM 터널 (무근) | 0   | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근 |
|              | S14 | NATM 터널 (무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근 |
|              | S15 | NATM 터널 (무근) | 0   | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근 |
|              | S16 | NATM 터널 (무근) | 0   | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근 |
|              | S17 | NATM 터널 (무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | b | 0 | 1 | 0 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근 |
|              | S18 | NATM 터널 (무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근 |
|              | S19 | NATM 터널 (무근) | 0.3 | 6 | 1 | 6 | c | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 6.0 | 0.22 | 무근 |
|              | S20 | NATM 터널 (무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근 |
|              | S24 | NATM 터널 (무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | b | 0 | 1 | 0 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근 |
|              | S25 | NATM 터널 (무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | b | 0 | 1 | 0 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근 |
|              | S26 | NATM 터널 (무근) | 0.3 | 6 | 1 | 6 | c | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | b | 0 | 1 | 0 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 6.0 | 0.22 | 무근 |
|              | S27 | NATM 터널 (무근) | 0.3 | 6 | 1 | 6 | c | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | b | 0 | 1 | 0 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 6.0 | 0.22 | 무근 |
|              | S28 | NATM 터널 (무근) | 0   | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근 |
|              | S29 | NATM 터널 (무근) | 0   | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근 |
|              | S30 | NATM 터널 (무근) | 0   | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근 |
|              | S31 | NATM 터널 (무근) | 0   | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근 |
|              | S32 | NATM 터널 (무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근 |
|              | S33 | NATM 터널 (무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | b | 0 | 1 | 0 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근 |
|              | S34 | NATM 터널 (무근) | 0   | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근 |
|              | S35 | NATM 터널 (무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근 |
|              | S36 | NATM 터널 (무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근 |
|              | S37 | NATM 터널 (무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근 |
|              | S38 | NATM 터널 (무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | b | 0 | 1 | 0 | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근 |

|     |             |             |     |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |     |      |      |    |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|-------------|-------------|-----|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|-----|------|------|----|---|-----|------|------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| S39 | NATM 터널(무근) | 0.2         | 4   | 1 | 4 | b  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | b | 0 | 1 | 0 | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | -  | 0 | - | - | -   | 0    | -    | -  | - | 4.0 | 0.15 | 무근   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S40         | NATM 터널(무근) | 0   | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | b | 0 | 1 | 0  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a  | - | 0 | - | -   | -    | 0    | -  | - | -   | 0.0  | 0.00 | 무근 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S41         | NATM 터널(무근) | 0   | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a  | - | 0 | - | -   | -    | 0    | -  | - | -   | 0.0  | 0.00 | 무근 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S42         | NATM 터널(무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a  | - | 0 | - | -   | -    | 0    | -  | - | -   | 4.0  | 0.15 | 무근 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S43         | NATM 터널(무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a  | - | 0 | - | -   | -    | 0    | -  | - | -   | 4.0  | 0.15 | 무근 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S44         | NATM 터널(무근) | 0.3 | 6 | 1 | 6  | c | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a  | - | 0 | - | -   | -    | 0    | -  | - | -   | 6.0  | 0.22 | 무근 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S45         | NATM 터널(무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a  | - | 0 | - | -   | -    | 0    | -  | - | -   | 4.0  | 0.15 | 무근 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S46         | NATM 터널(무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a  | - | 0 | - | -   | -    | 0    | -  | - | -   | 4.0  | 0.15 | 무근 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S50         | NATM 터널(무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | b | 0 | 1 | 0 | b | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a  | - | 0 | - | -   | -    | 0    | -  | - | -   | 4.0  | 0.15 | 무근 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S51         | NATM 터널(무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | b | 0 | 1 | 0  | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 4.0  | 0.15 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S52         | NATM 터널(무근) | 0   | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 0.0  | 0.00 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S53         | NATM 터널(무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 4.0  | 0.15 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S54         | NATM 터널(무근) | 0   | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 0.0  | 0.00 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S55         | NATM 터널(무근) | 0.1 | 3 | 1 | 3  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 3.0  | 0.11 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S56         | NATM 터널(무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 4.0  | 0.15 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S57         | NATM 터널(무근) | 0   | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 0.0  | 0.00 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S58         | NATM 터널(무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 4.0  | 0.15 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S59         | NATM 터널(무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 4.0  | 0.15 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S60         | NATM 터널(무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 4.0  | 0.15 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S61         | NATM 터널(무근) | 0   | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 0.0  | 0.00 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S62         | NATM 터널(무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | b | 0 | 1 | 0  | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 4.0  | 0.15 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S63         | NATM 터널(무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 4.0  | 0.15 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S64         | NATM 터널(무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 4.0  | 0.15 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S65         | NATM 터널(무근) | 0   | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 0.0  | 0.00 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S66         | NATM 터널(무근) | 0   | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | b | 0 | 1 | 0 | b | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 0.0  | 0.00 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     | S67         | NATM 터널(무근) | 0.2 | 4 | 1 | 4  | b | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0  | a | b | 0 | 1 | 0  | b | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1  | 0 | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | -  | 0 | - | - | -   | 4.0  | 0.15 | 무근 |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S68 | NATM 터널(무근) | 0.2         | 4   | 1 | 4 | b  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0  | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근   |    |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S69 | NATM 터널(무근) | 0           | 0   | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0  | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근   |    |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S70 | NATM 터널(무근) | 0           | 0   | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0  | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근   |    |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S71 | NATM 터널(무근) | 0           | 0   | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0  | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근   |    |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S72 | NATM 터널(무근) | 0           | 0   | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0  | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근   |    |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S73 | NATM 터널(무근) | 0.2         | 4   | 1 | 4 | b  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | c | 1 | 1 | 1 | c | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0  | - | - | - | 5.0 | 0.19 | 무근   |    |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S74 | NATM 터널(무근) | 0           | 0   | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0  | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 무근   |    |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S75 | NATM 터널(무근) | 0.2         | 4   | 1 | 4 | b  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a  | a | 0 | 1 | 0 | a | a | 0 | 1 | 0  | a | a | 0 | 1 | 0 | a | - | 0 | - | - | - | 0  | - | - | - | 4.0 | 0.15 | 무근   |    |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| N   |             |             |     |   |   | 평균 |   |   |   |   | 평균 |   |   |   |   | 평균 |   |   |   |   | 평균 |   |   |   |   |   |   |   |   | 평균 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 평균 |   |   |   | 평균  |      |      |    |   |     |      |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

a  
b  
c  
d  
e  
x  
q  
—

군위터널  
(영천방향)









## 다. 주변상태 결함점수 산정

| 터널주변  | 결함점수 배점      |        | 결함점수 | 비고 |
|-------|--------------|--------|------|----|
| 배수상태  | 오염없음         |        | 2.00 |    |
|       | 막힘           |        |      |    |
| 지반상태  | 풍화변질 및 단층파쇄대 | 영향범위 외 | 1.00 |    |
| 갱문상태  | 손상없음         |        | 0.00 |    |
| 공동구상태 | 덮개파손         |        | 0.50 |    |
|       | 공동구 내부 양호    |        |      |    |
| 특수조건  | 낙수 및 동결위험 없음 |        | 0.00 |    |
| 합 계   |              |        | 3.50 |    |



라.

기본시설 상태평가

| 구분          | 결함지수  | 상태평가 | 연장(a)  | 연장비   | 환산결함지수 |
|-------------|-------|------|--------|-------|--------|
| NATM 터널(철근) | 0.110 | A    | 320.00 | 0.344 | 0.038  |
| NATM 터널(무근) | 0.181 | B    | 610.00 | 0.656 | 0.119  |
| 결함지수        |       |      |        |       | 0.157  |
| 상태평가 등급     |       |      |        |       | B      |